

METRAC

H7 SX 70 PS



**Das kompakte Kraftpaket.
Wendig. Leicht. Kraftvoll.**

REFORM 

T E C H N I K I N B E S T E R F O R M

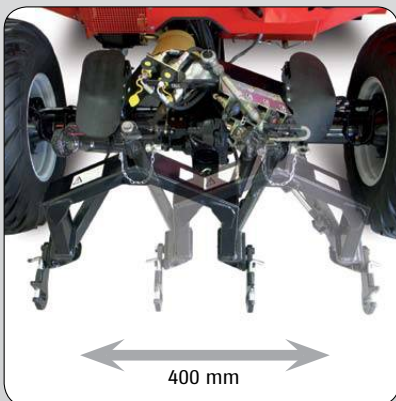
REFORM Metrac H7 SX

Mehr Power für vielfältige Anwendungen.

Angelehnt an das Chassis des H5 X in Verbindung mit einem innovativen durchzugsstarken 70 PS Turbomotor, erhöhten Hubkräften und Achslasten, ist der neue H7 SX das Top-Modell seiner Klasse. Das kompakte Kraftpaket bewährt sich in unterschiedlichsten Anwendungen und punktet mit noch mehr Power, Wendigkeit und Fahrkomfort.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Robuste Technik bei hoher Motorleistung (70 PS / 250 Nm)
- Niedriges Eigengewicht mit enormer Nutzlast
- Überdurchschnittliche Achslasten
- Höchste Hubkräfte seiner Klasse
- Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Regulierung der Fahrgeschwindigkeit
- Inchpedal für maximale Sicherheit
- Top Komfortkabine - auf Wunsch geschlossen mit Klimaanlage
- Fronthubwerk mit Seitenvershub und elektro-hydraulischer Geräteentlastung
- 4-Lenkungsarten für unschlagbare Wendigkeit
- Zu- und abschaltbarer Allradantrieb
- Maximale Geländegängigkeit
- Große Bodenaufstandsfläche
- Höchste Bodenschonung



Perfekte Anbau Räume mit enormer Hubkraft

Die vorderen und hinteren Hubwerke gewährleisten optimalen Arbeitseinsatz. Das Fronthubwerk (Kat. 1) mit 1500 kg Hubkraft kann mit einem hydraulischen Oberlenker ausgerüstet werden. Durch die vorhandene elektro-hydraulische Geräteentlastung wird die Hangtauglichkeit weiter erhöht. Das optionale Heckhubwerk mit beweglichen Unterlenkern und Kombikugeln (Kat. 1 und 2) hat ebenfalls eine Hubkraft von 1500 kg.

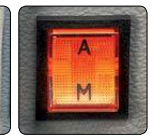
Der im Fronthubwerk **integrierte Seitenvershub** erleichtert den Geräteanbau und das nahe Arbeiten an Hindernissen. Mit insgesamt 400 mm Verstellbereich meistert der H7 SX jede Aufgabe, auch im extremen Gelände.



Mehr Power

Der moderne **4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor** mit 70 PS ist sparsam im Verbrauch und zeichnet sich durch besondere Laufruhe, gutes Durchzugsvermögen und Langlebigkeit aus.

Das **hohe Drehmoment** schon bei niedriger Drehzahl und über einen breiten Drehzahlbereich, sorgt für guten Durchzug und Kraftreserven in jeder Situation. Weiters überzeugt der H7 SX mit noch mehr Kraft an der Frontzapfwelle, bedingt durch den ausgezeichneten **Wirkungsgrad** von nahezu 90 Prozent.



**2 mech.
Gruppen**

**2 hydraulische
Stufen**

**automotiv oder
manuell**

Der besondere Fahrkomfort

Stufenlose Geschwindigkeitsanpassung, Fahrtrichtungswechsel sowie Bedienung der am meisten genutzten Hydraulikfunktionen - dies alles mit dem **Multifunktions-Fahrhebel**.



Das **übersichtliche Cockpit**, mit klar getrennten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen. So können Sie sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren. Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Sichtbereich des Fahrers. Alle Hydraulikkreise sind farblich passend zu den Hydraulikanschlüssen markiert.

Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Metrac zu einem komfortablen Arbeitsplatz. Der Fahrerstand ist über Kabinenlager vibrationsgedämpft. Auf Wunsch ist dieser zur Komfortkabine mit Heizung und Klimaanlage erweiterbar. Die **neigungseinstellbare Lenksäule** gewährleistet eine optimale Sitzposition.



Technische Daten Metrac H7 SX

Motor: 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor VM-D 754 SE 3 mit Turboaufladung, 51,5 kW (70 PS) bei 2600 U/min, Hubraum 2970 cm³.

Getriebe: Hydrostatischer Fahrtrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und elektrohydraulischer 2-Stufen-Umschaltung, Incheinrichtung; Hydrostatsteuerung wahlweise automotiv oder manuell, elektrisch umschaltbar.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung für Zapfwellenantrieb.

4 Geschwindigkeitsbereiche:

mit 31" Bereifung: Gelände: 0 – 7,0 km/h / 0 – 13,8 km/h
Straße: 0 – 18,1 km/h / 0 – 36,0 km/h

mit 33" Bereifung: Gelände: 0 – 7,6 km/h / 0 – 15,0 km/h
Straße: 0 – 19,6 km/h / 0 – 39,0 km/h

Achsen: Lenktriebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert.

Achsantrieb: Allradantrieb, Vorderradantrieb zu- und abschaltbar.

Differenzialsperren: Vorwählbare, handbetätigte Differenzialsperren vorne und hinten, mit Leuchtanzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett.

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“; elektro-hydraulische Lenkumschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbare Hundeganglenkung.

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreis-Vierrad-Servobremse.

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.

Motorhydraulik: Hydraulikpumpe 24,2 l/min, 195 bar, Öltank: 13 l, max. 10 Steckkupplungen vorne und 8 hinten.

Fronthubwerk: Drehwinkelhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, hydr. Schwingungsdämpfung, Senkdrossel, integrierter hydraulischer Seitenverschub mit 400 mm (± 200 mm) Verstellbereich; Kat.1, Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft 1500 kg.

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten 540 U/min, vorne linksdrehend, hinten rechtsdrehend; elektro-hydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung (Drehinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).

Fahrerstand: Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach, Panorama-Frontscheibe, Seitenscheibe rechts, getönte Verglasung, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, neigungseinstellbare Lenksäule, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenrückspiegel, Flaschenhalter, Radiovorbereitung im Dach (für Radio, 2 Lautsprecher u. Antenne). Zigarettenanzünder, Option: geschlossene Komfortkabine mit Heizung, elektr. Kabinenbelüftung, Klimaanlage.

Armaturen: Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, Lenkungsarten. Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit, Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb.

Elektr. Anlage: Batterie 12V, 90 Ah, Lichtmaschine 110 A, Beleuchtung komplett mit höhenverstellbaren Scheinwerfern, Option: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, 1 oder 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.

Kraftstofftank: Polyethylentank mit 63 l Inhalt.

Wendekreisradius: 3,55 m (mit Allradlenkung).

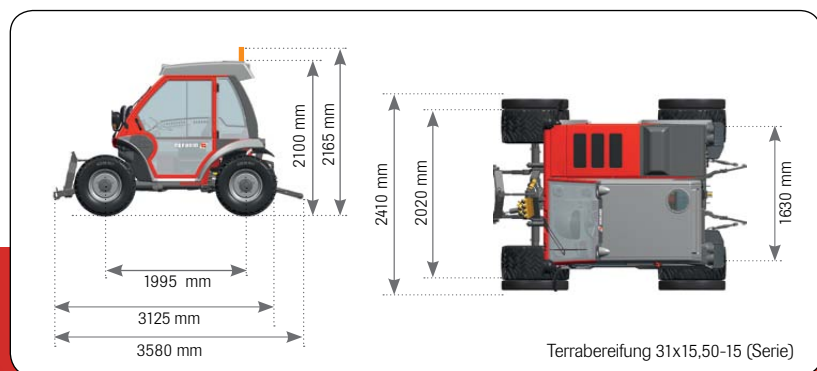
Gewichte: Eigengewicht in Serienausstattung: 1950 kg, zul. Achslast vorne: 2100 kg, hinten: 2600 kg, zul. Gesamtgewicht: 3800 kg.

Bereifung: Niederdruck Terra-, AS od. Rasenbereifung 31x15,50-15, 33x15,50-15 Terrabereifung, 440/50 R17 All-Ground, 425/55 R17 AS-Bereifung

Zusatzbereifungen mit Schnellverschluss: 6,50-16 AS zu 31x15,50-15, 7,50-16 AS zu 33x15,50-15, 7,5-18 AS zu 440/50 R17 und 425/55 R17.

Zusatzausrüstungen: Heck-3-Punkt-Hubwerk mit Kombikugeln Kat.1 und 2, elektr. Außenbedienung, Senkdrossel, Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung, Hubkraft 1500 kg; Hubwerksumschaltung Front/Heck, div. Anhängerkupplungen, Radio, Schneeketten, Kraftstofffilter heizbar, hydraulischer Oberlenker, Schwenksitz, luftgefederter Komfortsitz.

Arbeitsgeräte: Doppelmesser-Mähwerk, Scheibenmähwerk, Schlegelmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Frontlader, Kippschaufel, Frontsichelmäher (mit Seiten- oder Heckauswurf), Absaugcontainer mit und ohne Hochentleerung, Auslegeschlegelmäher, Straßenkehrmaschine, Schneepflug, Schneefräse. Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.



Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

RW 72645/0513

Ihr Reform-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
Fax 0041 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-Mail: info@agromont.ch



REFORM



www.reform.at